

Studie Fietsostrades Berchem – Mortsel

Voorstel voor optimalisatie en complementariteit
F1 & F11

Aanleiding: plannen F11 provincie

Hoge ambitie

Veilig

Vlot

Comfortabel



Ideaal:

- autovrij
- fietser in de voorrang
- zo weinig mogelijk omwegen
- aansluiting op andere routes
- minimaal 4m breed
- asfalt
- verlicht
- herkenbaar

Rekening houdend met:

- omgeving
- landschap

Aanleiding: plannen F11 provincie

Wat vooraf ging Startnota F11 - 2013



ism stad en provincie Antwerpen

Bepalen tracé

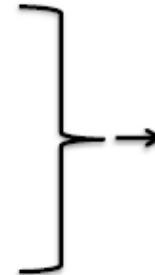
- onderzoek tracévarianten
- alle mogelijke verbindingen
- meest aangewezen route



Saffierstraat

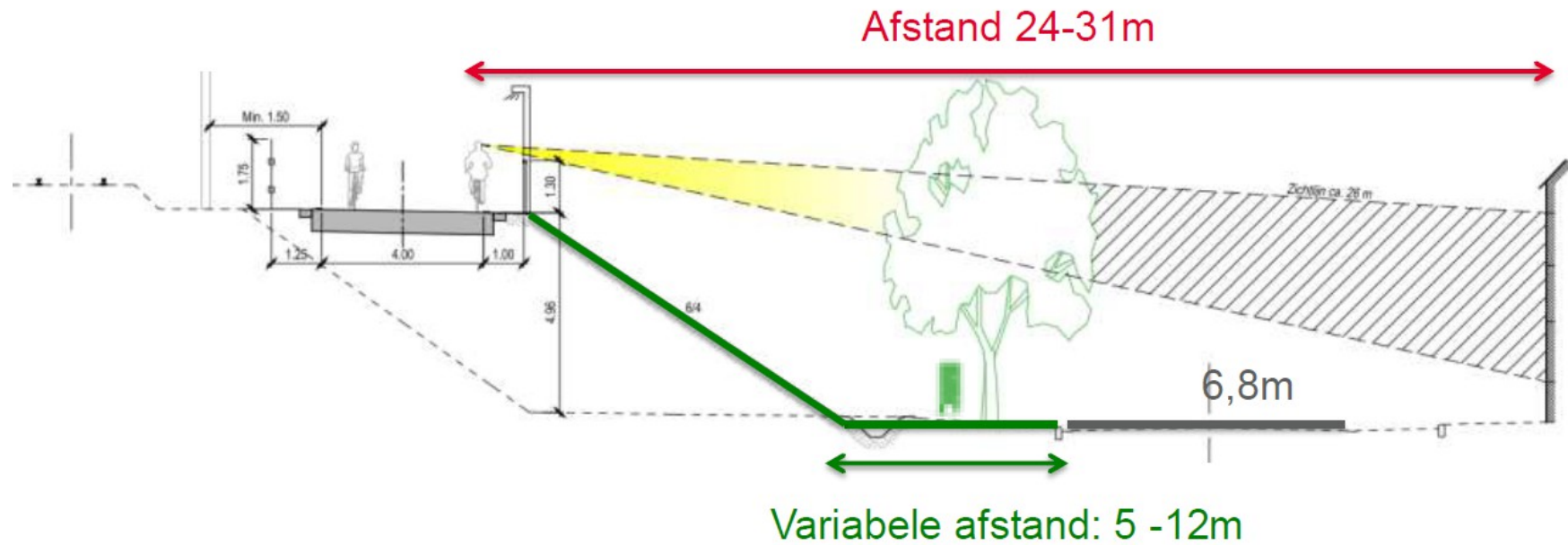
Bepalen gewenste fietsinfrastructuur ifv:

- het potentiële gebruik
- de verkeersveiligheid
- inpassing binnen het gebied
- de beschikbare ruimte
- de technische mogelijkheden



fietsweg/fietspad = vrij
van gemotoriseerd
verkeer

Aanleiding: plannen F11 provincie



Aanleiding: plannen F11 provincie

Bedenkingen bij plannen & studie

- Een goed plan kijkt verder dan enkel route Berchem – Lier
- MOBILITEIT
 - Buiten bebouwd weefsel: voornamelijk doorgaand
 - Binnen bebouwd weefsel: meer lokaal verkeer.



Aanleiding: plannen F11 provincie

Bedenkingen bij plannen & studie

- Een goed plan kijkt verder dan enkel route Berchem – Lier
- MOBILITEIT
 - Weinig verweving met lokaal netwerk
 - Dwarsende relaties onderbelicht: fietsers zijn geen auto's.
 - Knelpunten F1
 - Geen tellingen in Saffierstraat
 - geen info over samenstelling verkeer
 - wel basis voor conclusies?

Aanleiding: plannen F11 provincie

Bedenkingen bij plannen & studie

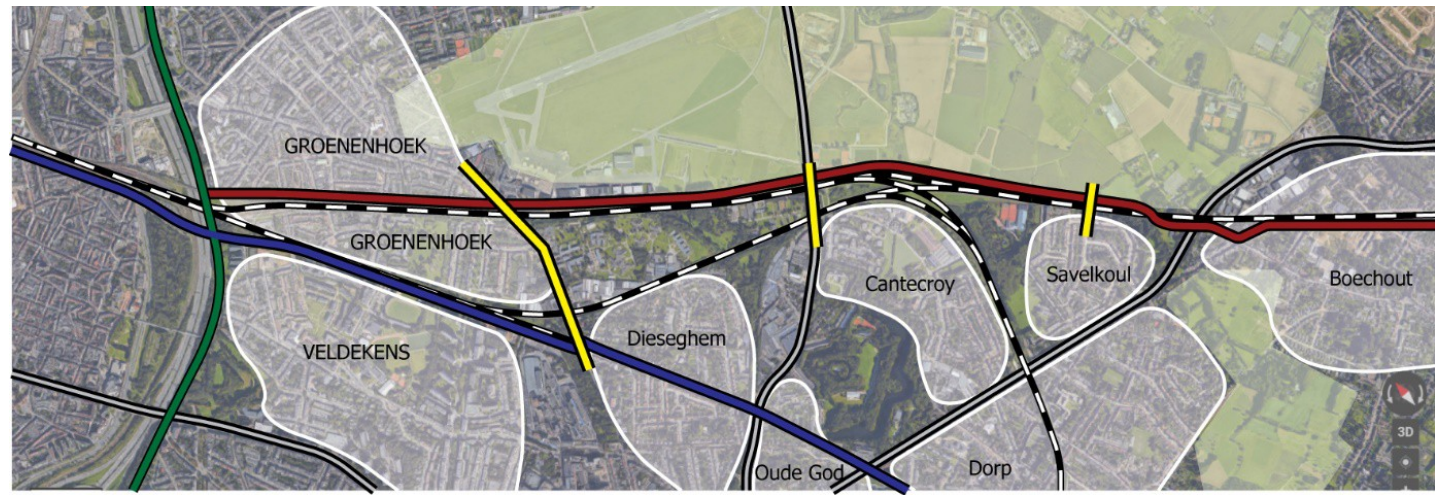
- Een goed plan kijkt verder dan enkel route Berchem – Lier
- MOBILITEIT: **EIGEN TELLINGEN Saffierstraat**
 - 100 wagens in OSP = rustig!
 - Modal split: 25 à 30 % fiets
→ enkel lokale fietsers!

Wegencategorisering		Capaciteit (pae/u per rijrichting)	
Beleidsplan	Inrichting	Theoretisch	ifv Verkeers- leefbaarheid
Primaire I of II	omlegging 2x2 beperkt aantal kruispunten scheiding van verkeer	3 600	3 600
Primaire II	2x2 in bebouwde kom	2 400	2 000
Secundaire I	groot aantal kruispunten	1 800	1 800
Secundaire II	2x1, weinig tot geen kruispunten scheiding verkeersdeelnemers		
Primaire II	2x1, groot aantal kruispunten, scheiding verkeersdeelnemers	1 200	1 200
Secundaire II			
Secundaire III			
Lokale I	2x1, groot aantal kruispunten	1 000	650
Lokale II	2x1, groot aantal kruispunten		400
Lokale III	2x1, geen scheiding verkeersdeelnemers		250

Aanleiding: plannen F11 provincie

Bedenkingen bij plannen & studie

- MOBILITEIT
 - Lage dichtheid aan zijde F11 $\leftrightarrow$ F1
 - Woonwijken & bedrijven ten Z spoorweg worden niet bediend.
 - Berchem-station: Saffierstraat verzamelroute voor pendelaars



Aanleiding: plannen F11 provincie

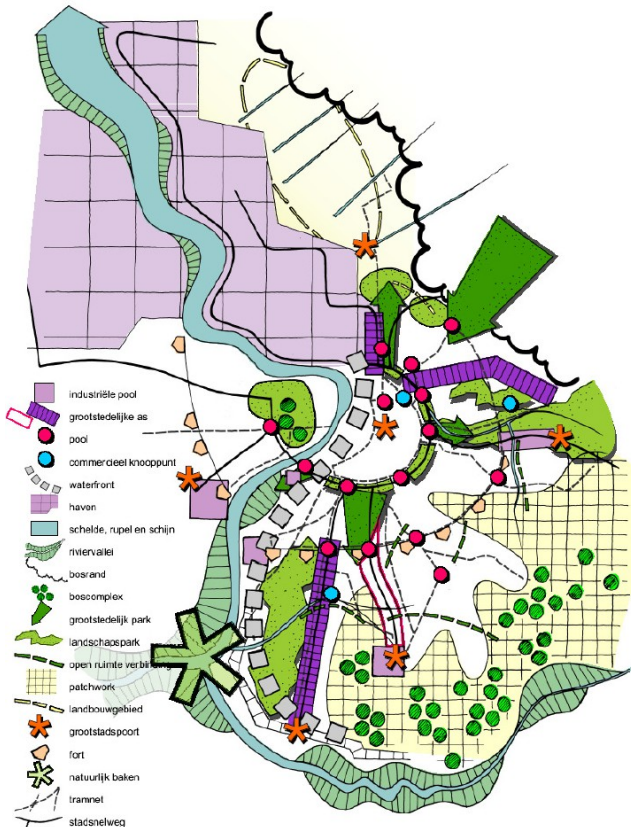
Bedenkingen bij plannen & studie

- MOBILITEIT
 - Consequenties verhoogde berm:
 - Kruispunten blijven 'onveilig'
→ 2 maten en gewichten: onveilig voor fietsostradegebruikers, geen probleem voor lokale fietsers?
 - Door aantakking op Vosstraat: creatie bijkomend conflictpunt!
 - Omrijfactoren voor gebruikers F11
 - Dubbele infrastructuur: niet efficiënt
 - **Een (luie) trap is geen fietsinfrastructuur**

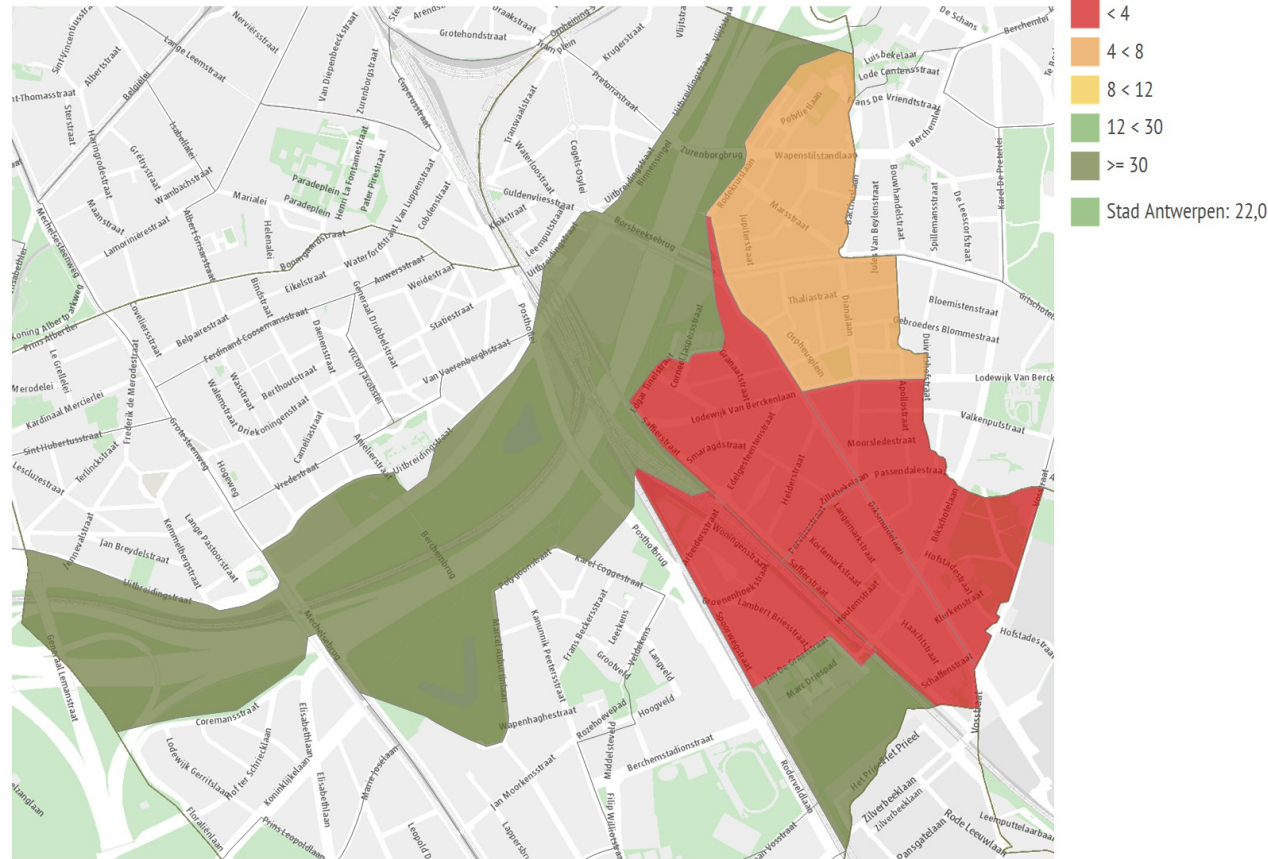
Aanleiding: plannen F11 provincie

Bedenkingen bij plannen & studie

- RUIMTE



Oppervlakte woonbuurtgroen en pleinen per inwoner 2014 - Buurten van Groenenhoek



Bron: Stad Antwerpen, Stadsontwikkeling

Aanleiding: plannen F11 provincie

Bedenkingen bij plannen & studie

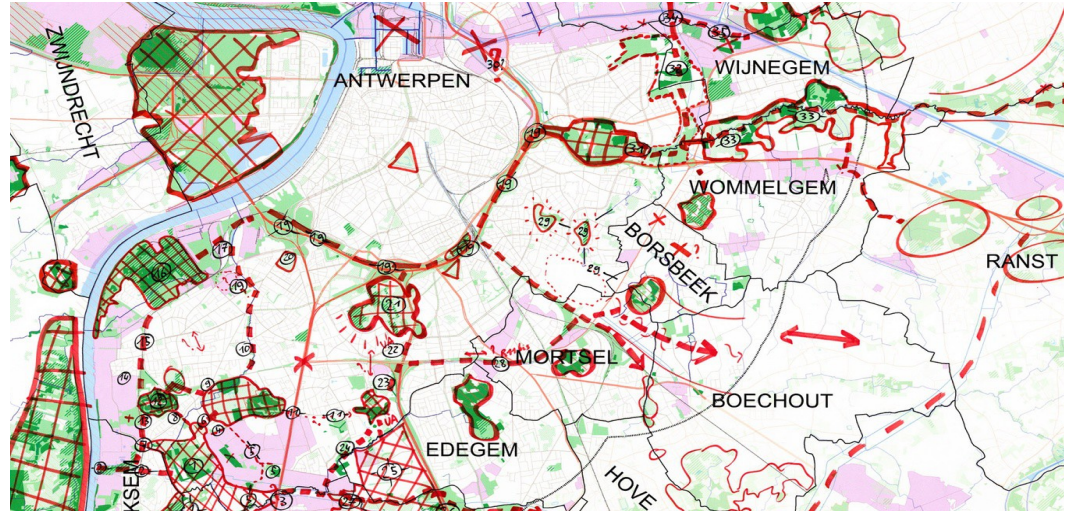
- RUIMTE
 - Oog voor ruimtelijke context is nodig
 - Weinig openbaar groen in Groenenhoek
 - Microklimaat Saffierstraat: spoorberm + groenzone + straatbomen
 - Hitte-eilandeffect
 - Klimaatadaptatie?



Aanleiding: plannen F11 provincie

Bedenkingen bij plannen & studie

- NATUUR
 - Potentieel: verbindende schakel: Ring – Boechout
 - Bedreiging: versmallen zone voor natuur: 6 m op 20 m!
 - Verdwijnen donkere zone naast spoorweg: vleermuizen!



Aanleiding: plannen F11 provincie

Bedenkingen bij plannen & studie

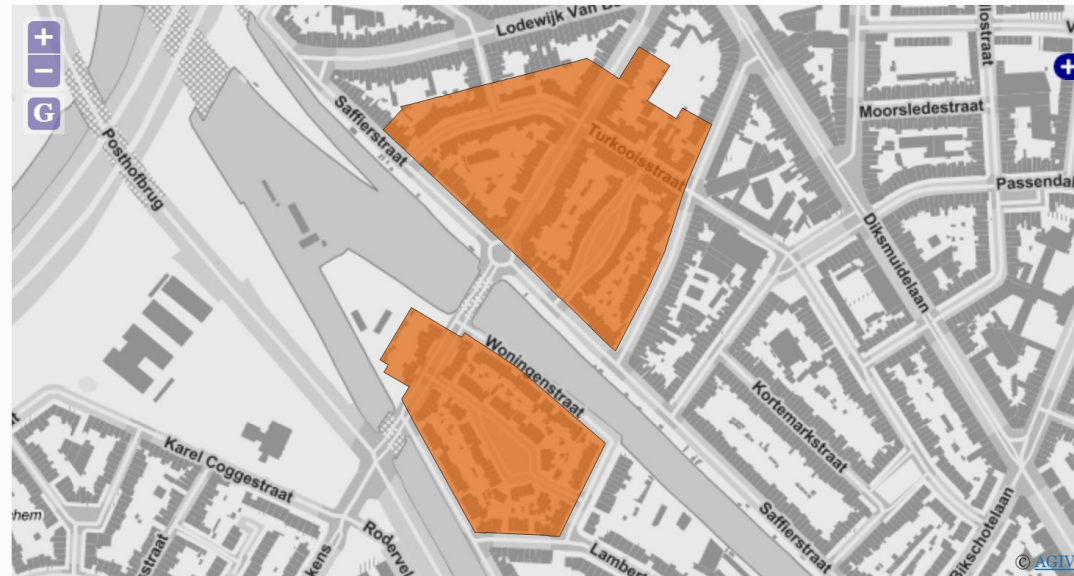
- STADSONTWIKKELING & ERFGOED

- Tuinwijken
- Nieuwe ontwikkelingen
 - Zilverkwartier
 - Roderveldlaan

Tuinwijken Groenenhoek

inventaris bouwkundig erfgoed \ geheel \ bouwkundig geheel

URI: [h](#)



Aanleiding: plannen F11 provincie

Bedenkingen bij plannen & studie

- KOSTPRIJS (inschatting)
 - Lengte: 1300 m
 - 4 m asfalt: ca. 520.000 €
 - 40.000 m³ grond aanvoeren: 175.000 €
 - 3 fietsbruggen: 3 x 500.000 €
 - TOTAAL: ruim 2.000.000 €
 - zonder infrastructuur voor lokale fietsers
 - zonder heraanleg Saffierstraat & parkstrook
 - zonder veilige kruispunten

Aanleiding: plannen F11 provincie

Bedenkingen bij plannen & studie

- Blindstaren op doorgaande fietsroute
- Kansen voor lokaal netwerk, natuur, kwalitatieve openbare ruimte blijven liggen.
- Een geïntegreerde visie & aanpak zijn nodig.

Visie



Visie

- Ruimer kader is nodig: (stads-)landschap & mobiliteit
- Landschap:
 - Verbindend groen
 - Tuinwijkkarakter versterken
 - Over De Ring: randvoorwaarde natuurcorridor = fauna ter grootte van een hert
 - Aandacht voor donkere zone
 - Verwaarloosd groen is niet hetzelfde als waardeloos groen
 - Potentieel niet laten verdwijnen

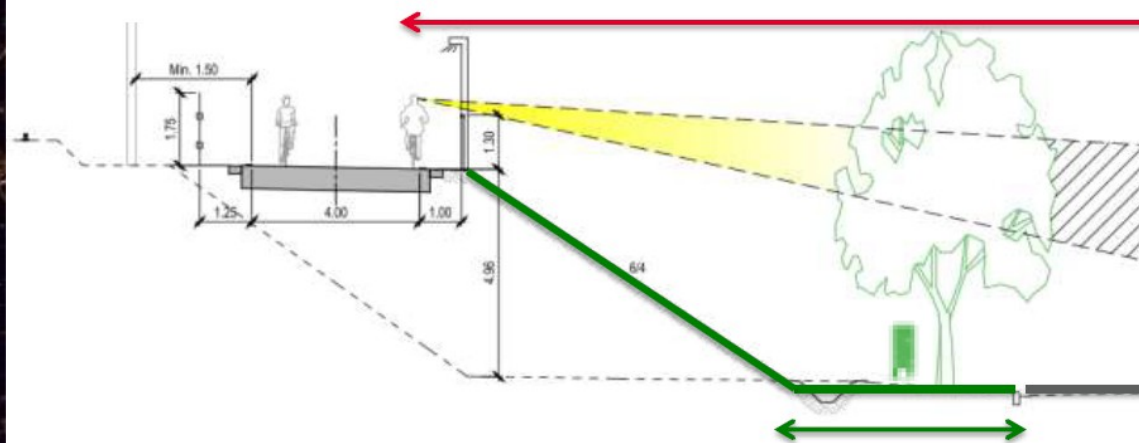


Indien geen andere
mogelijkheid,
Wordt uiteindelijk
geaccepteerd

Vliegrouete wordt
verlaten



Afstand 24-31m

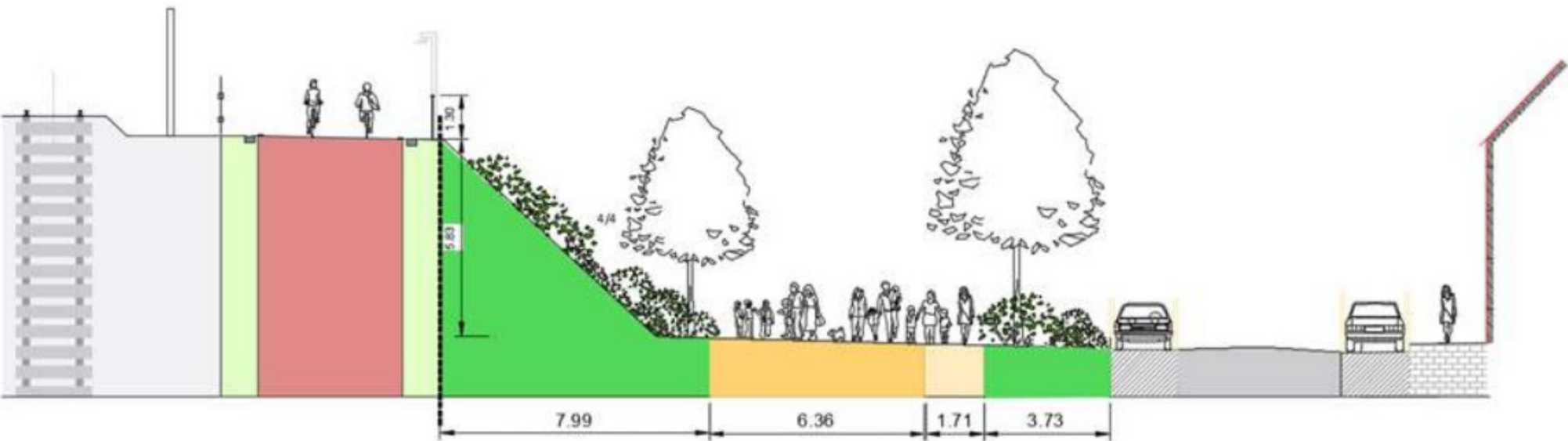


Variabele afstand: 5 - 10m

Visie

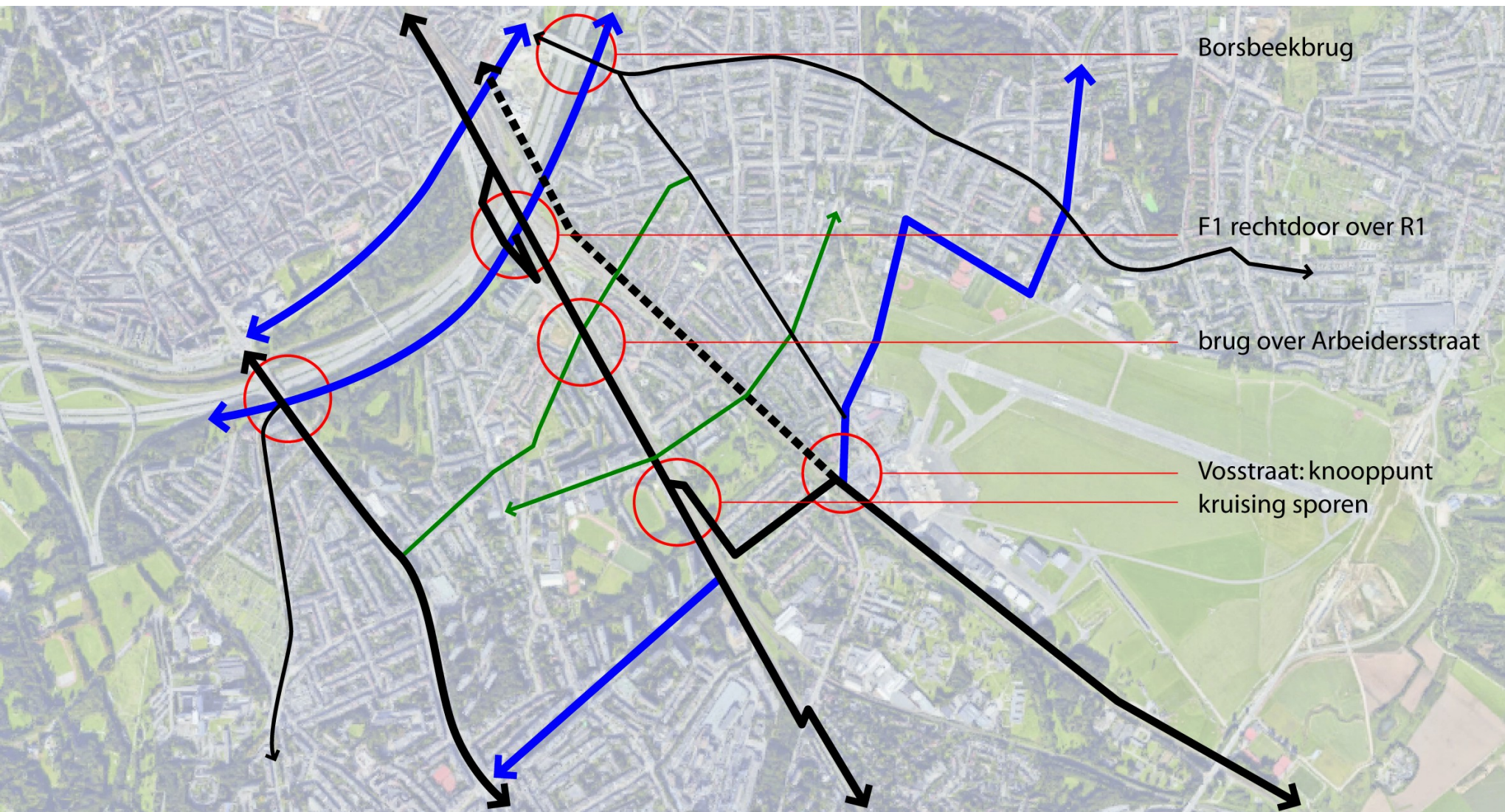
- 2e werkontbijt:

PROFIEL:



Visie

- Ruimer kader is nodig: (stads-)landschap & mobiliteit
- Mobiliteit:
 - Samenhangend netwerk F1, F11, Districtenroute
 - Netwerk = conflictvrij fietsen
 - **Fietsen in voorrang**
(gelijkgronds op lokale wegen, cf. Deurnestraat, Dieseghemlei)
 - **Ongelijkvloerse kruising:** drukste straten
(bv. Singel, Krijgsbaan, Liersesteenweg in Mortsel)
 - **Modal split:** 50/50: hoogwaardige fietsinfrastructuur, geen versnipperde.



Borsbeekbrug

F1 rechtdoor over R1

brug over Arbeidersstraat

Vosstraat: knooppunt
kruising sporen

Visie

- Ruimer kader is nodig: (stads-)landschap & mobiliteit
- Mobiliteit:
 - F11
 - Ten Z van Vosstraat: conflictvrij fietsen, vrijliggend fietspad
→ in buitengebied
 - Saffierstraat: fietsstraat naar Berchem-station
 - Aftakking naar F1 – Roderveldlaan via Prieel
 - Vosstraat = knooppunt met Districtenroute

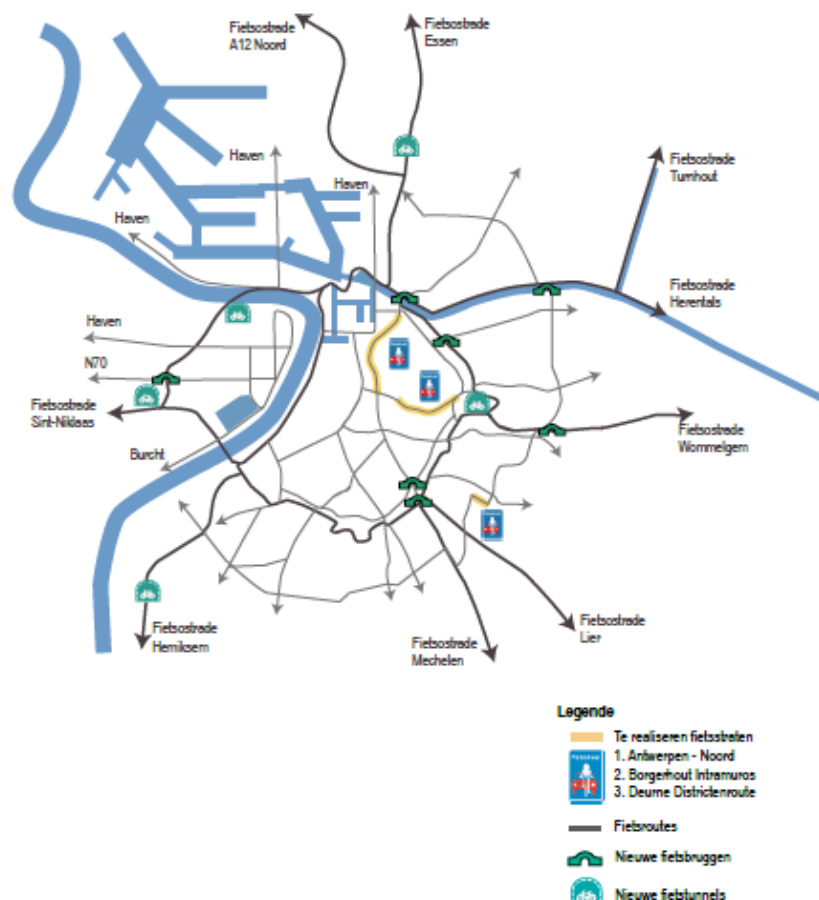
Visie

1 FIETSSTRATEN ALS INSTRUMENT BINNEN HET FIETSNETWERK

FIETSSTRATEN VERVULLEN EEN ROL IN HET FIETSNETWERK IN EN NAAR DE STAD.

Om Antwerpen bereikbaar te houden, willen we meer mensen verleiden vaker de fiets te gebruiken. Binnen het kader van 'Slim naar Antwerpen', heeft de stad, samen met haar partners, de uitgesproken ambitie om de komende jaren 10.000 wagens uit de spits te halen. Hiervoor is er absoluut nood aan een integraal veilige, continue, leesbare en comfortabele fietsinfrastructuur. In de eerste plaats wil het stadsbestuur inzetten op bovenlokale fietsverbindingen en de "feeders" hier naartoe.

De fietsstraat is een belangrijk instrument om de ambities van het mobiliteitsplan en fietsbeleidsplan te realiseren. Maar wel steeds binnen een netwerkgerichte benadering. Dat wil zeggen dat de stad Antwerpen de klemtoon wil leggen op het realiseren en afwerken van hoogkwalitatieve fietsverbindingen, waarbij de kwaliteit van de route 'in haar geheel' centraal staat. De ketting is immers maar zo sterk als haar zwakste schakel. De fietsstraat vormt een belangrijk onderdeel van deze strategie. Op bepaalde locaties biedt ze immers de ideale oplossing om continue en veilige fietsroutes tot in het hart van de stad te realiseren. In het dichtbebouwde stedelijke weefsel is het immers vaak niet mogelijk, en wenselijk, om op alle bovenlokale routes fietspaden of een aparte fietsinfrastructuur te voorzien. In deze gevallen kan de fietsstraat de 'last mile' naar het stadshart invullen.



Visie

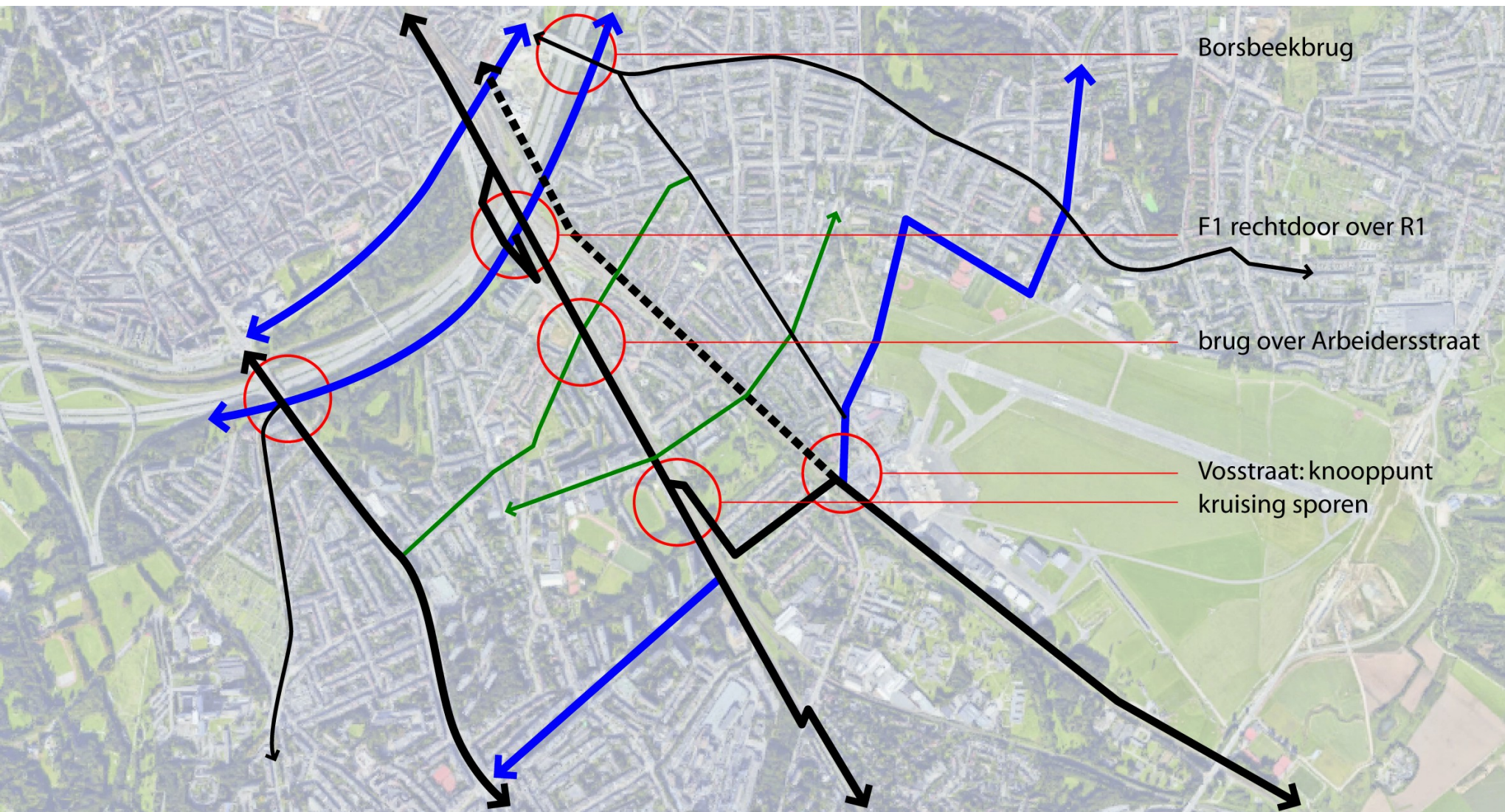
- Ruimer kader is nodig: (stads-)landschap & mobiliteit
- Mobiliteit:
 - F1
 - Route naar centrum Antwerpen
 - Verbreden fietspad tussen Deurnestraat & Posthofbrug
 - Roderveldlaan: onaangenaam: autogerichte inrichting
 - groenstrook met bomen naast fietspad
 - beter onderhoud spoorberm nodig
 - Kruispunt Arbeidersstraat: overbruggen + fietsbrug over Ring

Visie

- Ruimer kader is nodig: (stads-)landschap & mobiliteit
- Mobiliteit:
 - Districtenroute
 - Op historische Mennesroute: rocade van boulevards
Ringlaan – Fruithoflaan – Zilverbeeklaan – Boekenberglei
 - Onaantrekkelijk: onduidelijk tracé met veel hoeken
 - Door nieuwe verbinding door Prieel:
 - route inkorten
 - vlotter

Visie

- Ruimer kader is nodig: (stads-)landschap & mobiliteit
- Mobiliteit:
 - Districtenroute
 - Op historische Mennesroute: rocade van boulevards
Ringlaan – Fruithoflaan – Zilverbeeklaan – Boekenberglei
 - Onaantrekkelijk: onduidelijk tracé met veel hoeken
 - Door nieuwe verbinding door Prieel:
 - route inkorten
 - vlotter



Borsbeekbrug

F1 rechtdoor over R1

brug over Arbeidersstraat

Vosstraat: knooppunt
kruising sporen

