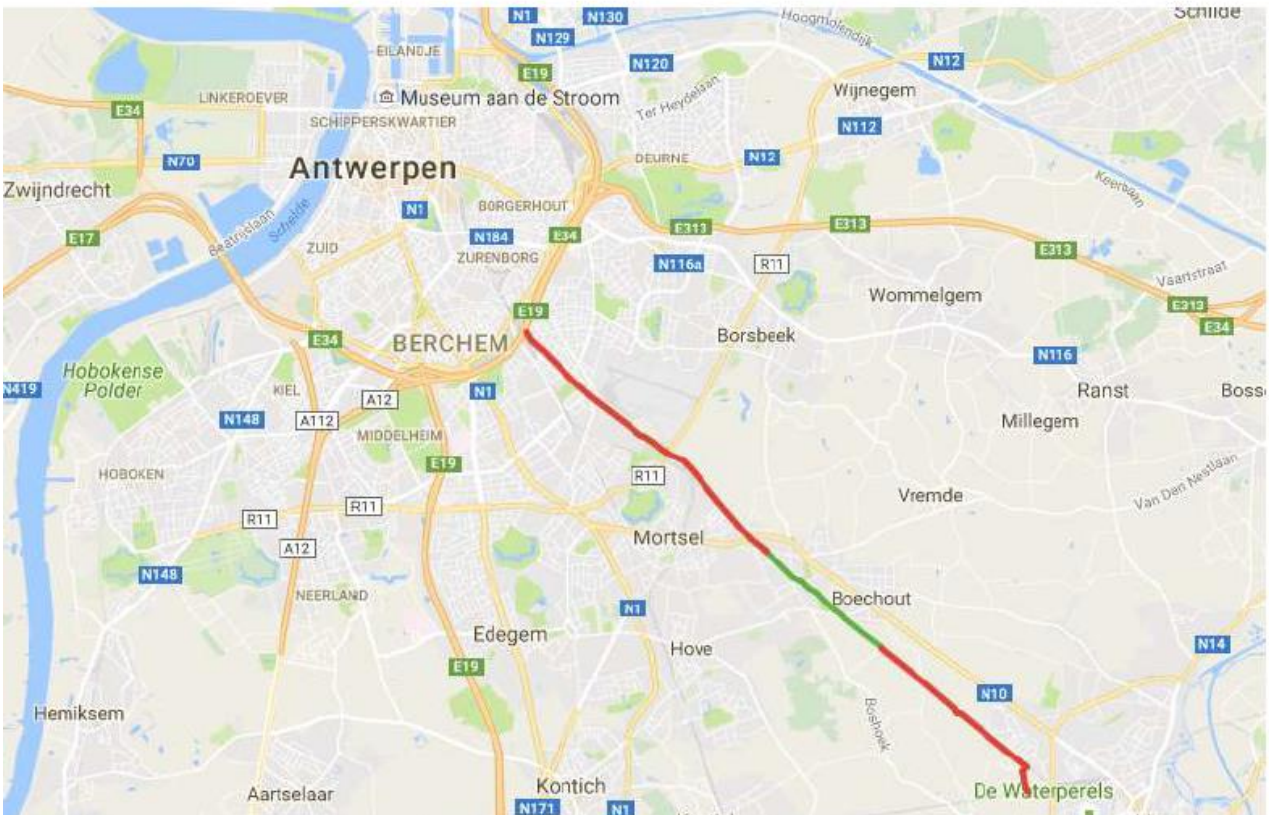


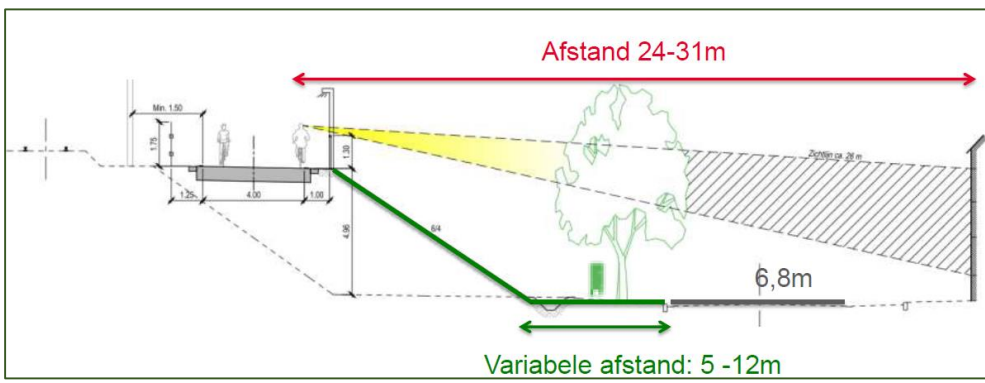
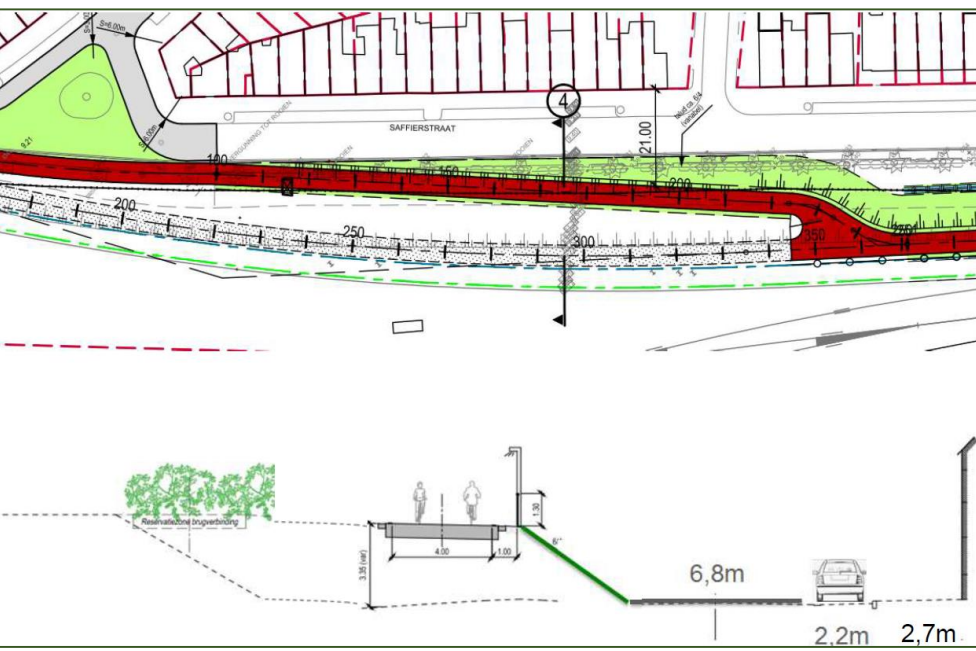
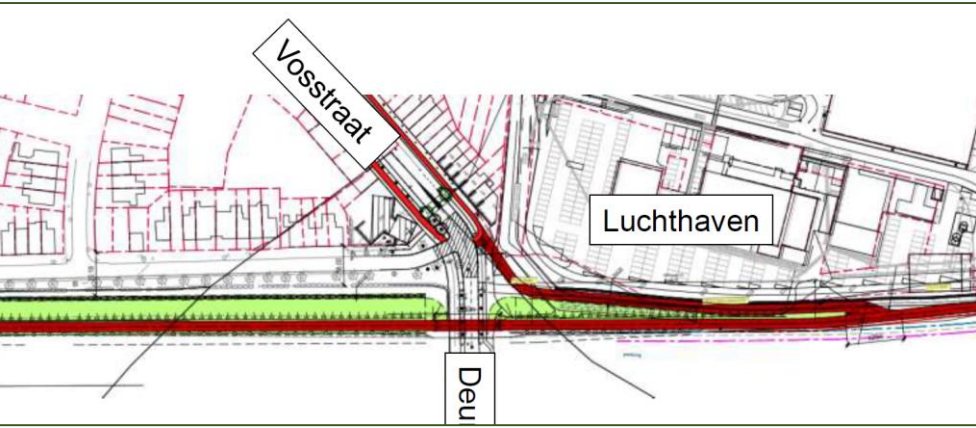
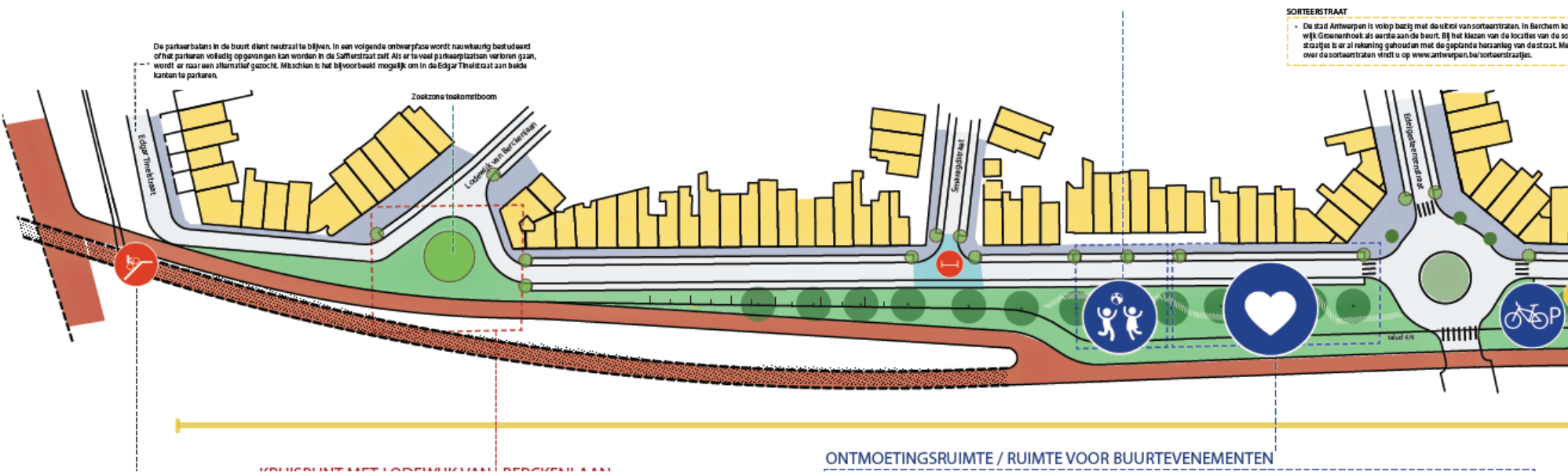
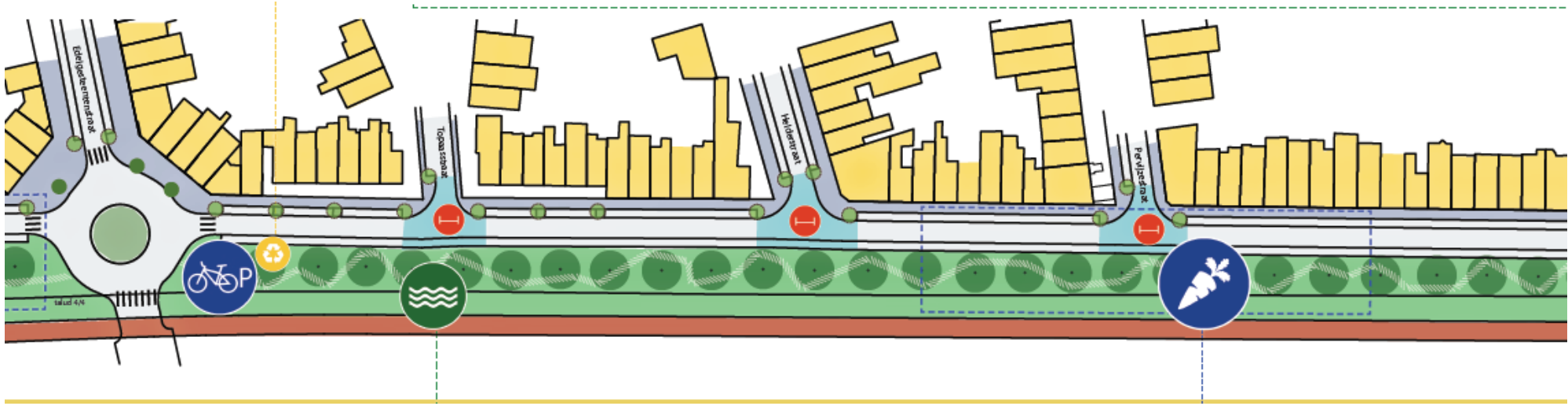
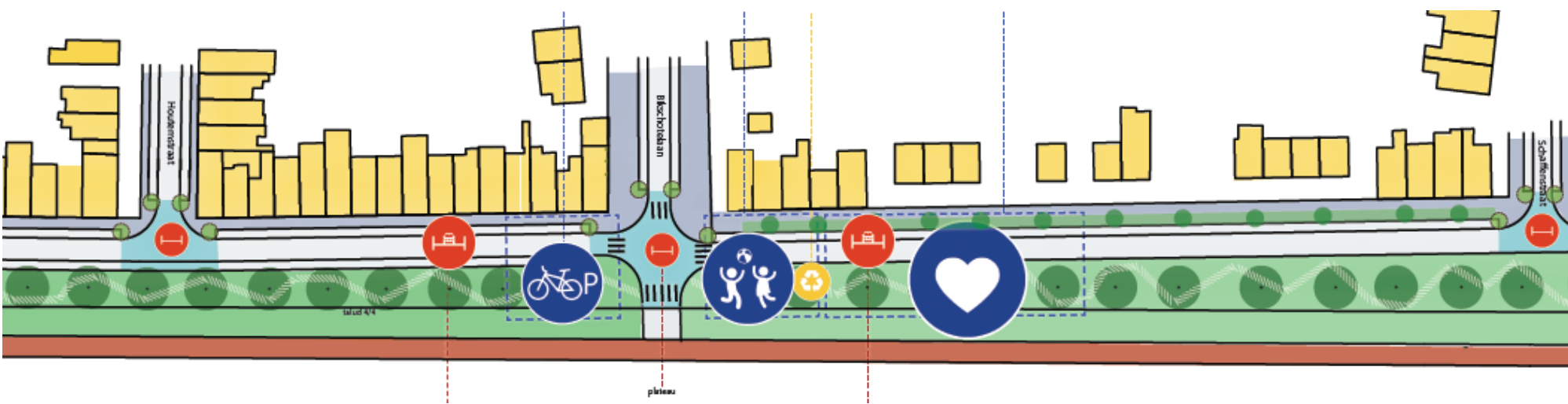
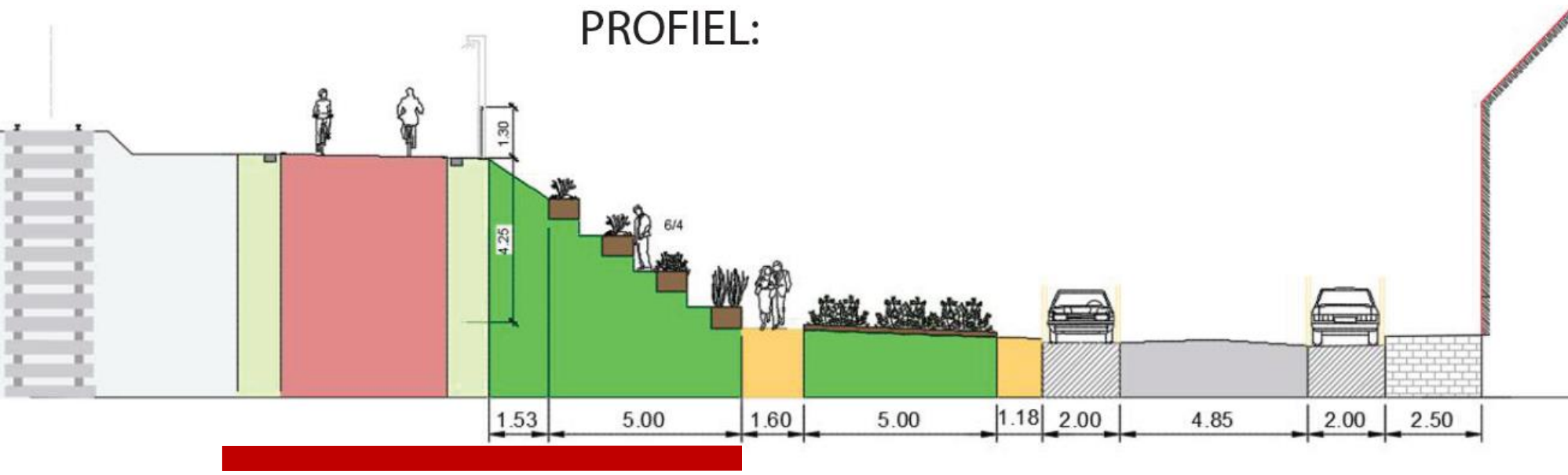
Waarom fietsostrade Antwerpen-Lier?



- Verkeersknoop rond stad Antwerpen
- Fietsbare afstand (11 km)
- Hoog potentieel aan fietsers

Voorkeur voor Saffierstraat

- Fietsostrade op hoogte spoor:
- **veilig**: geen conflicten met gemotoriseerd verkeer, wandelaars en parkerende voertuigen
- **vlot**: aansluiting ringfietspad (FR10) en belangrijke fietsverbinding Vosstraat
- **comfortabel**: min. 4m breed, asfaltverharding, vrijliggende fietsverbinding, recht op recht



12-15 m groene ruimte verdwijnt
Restruimte: slechts 5-8 m vlak terrein tot rijweg

Bepalen tracé

- onderzoek tracévarianten
- alle mogelijke verbindingen
- meest aangewezen route

Bepalen gewenste fietsinfrastructuur ifv:

- het potentiële gebruik
- de verkeersveiligheid
- inpassing binnen het gebied
- de beschikbare ruimte
- de technische mogelijkheden

UNIEKE VERANTWOORDINGSNOTA: september 2016

- Keuze voor tracé wordt gemaakt
- Keuze voor verhoogde aanleg met bruggen

- Verkeerstellingen:
- Vosstraat
- Ter Nieuwerbrugge
- Arbeidersstraat
- NIET in Saffierstraat zelf.

Analyse van BAF11

Keuze verhoogd tracé

- Omwille van *onveilige* kruispunten
- Vlotte verbinding tot aan Ringfietspad

Monofunctioneel project

- Enige doel = fietsen tussen Lier en Antwerpen
- Geen interactie met andere wijken
- Geen impact /voordeel voor lokaal (fiets)netwerk
 - Onveilige kruispunten blijven hetzelfde
 - Slechte staat Saffierstraat blijft hetzelfde
- Alleen maar nadelen voor natuur / ecologie / klimaat / sociale veiligheid & interactie
- Verdwijnen van ca. 15.000 m² groene ruimte

PROVINCIE BENOEMT DE PROBLEMEN IN DE SAFFIERSTRAAT, MAAR DOET ER NIETS MEE

Analyse van BAF11

Reactie op protest uit de buurt

- District gaat groene restruimte en nieuwe berm een invulling geven
- Ad hoc beslissing: niet voldoende geld voor
- Weinig afstemming met plannen fietsostrade

Park op restruimte

- Voorstel tot invulling OK, maar op een te kleine ruimte
- Enkel zone tussen straat en nieuwe berm wordt bekeken

Pijnpunten blijven

- Uit analyse F11 door provincie:
 - rotonde Arbeidersstraat **onveilig**
 - Kruispunt Vosstraat **onveilig**
- In het ontwerp van de groenzone:
 - Rtonde **blijft**
 - Kruispunt Vosstraat **nog onveiliger** (nieuwe onveilige oversteek naar fietsostrade richting Boechout)
 - Minder verkeersremmers + nieuw asfalt = meer hardrijden

Rioleringswerken & heraanleg Saffierstraat

- Aangekondigd door districtsschepen De Saegher
- Vernieuwing riolering
- Vernieuwing rijweg

Analyse van BAF11

Heraanleg betaald door Rio-Link

- Exact dezelfde aanleg
- Kans voor verbeteringen wordt **niet** gegrepen

3 PROJECTEN NAAST ELKAAR IN 1 STRAAT

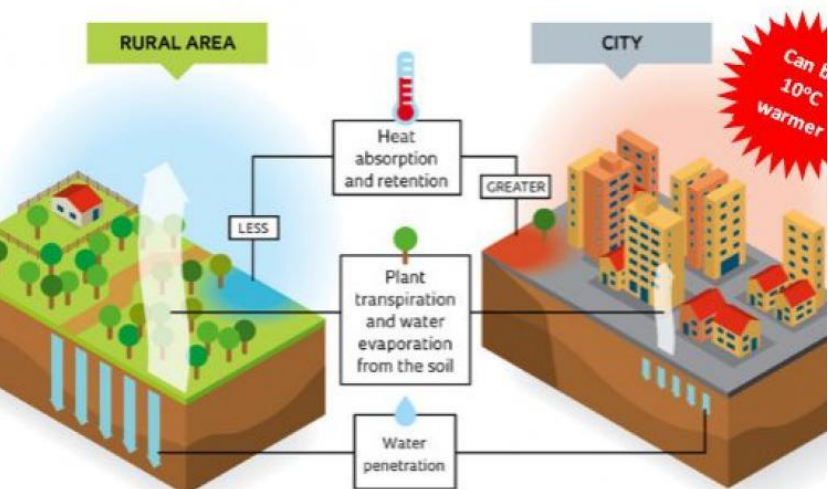
KOSTPRIJS bouw F11

Ruim 2.000.000 €

- **Zonder** infrastructuur voor lokale fietsers
- **Zonder** heraanleg Saffierstraat of parkstrook
- **Zonder** veilige kruispunten

RUIMTE & KLIMAAT

- **Te weinig groen** in de Groenenhoek (7 m² / inwoner, norm is 30 m²)
- **Microklimaat:** spoorberm + groenzone + straatbomen (luwte, schaduw)
- Aandacht voor **stedelijk hitte-eilandeffect**
 - Bijkomende verhardingsoppervlakte
 - Verdwijnen verkoelende groene ruimte
- **Water:** risico op verdere verdroging bodem



STEDELIJKE ONTWIKKELINGEN & ERFGOED

- RUP Stadion
- Woningen- en kantoorprojecten Veldekens & Zilverkwartier:
 - + 27.000m² kantooroppervlakte
 - + 520 woningen
- Erfgoedwaarde tuinenwijken Groenenhoek:
 - Groenstrook Saffierstraat deel van beeld



Tuinwijken Groenenhoek



MOBILITEIT

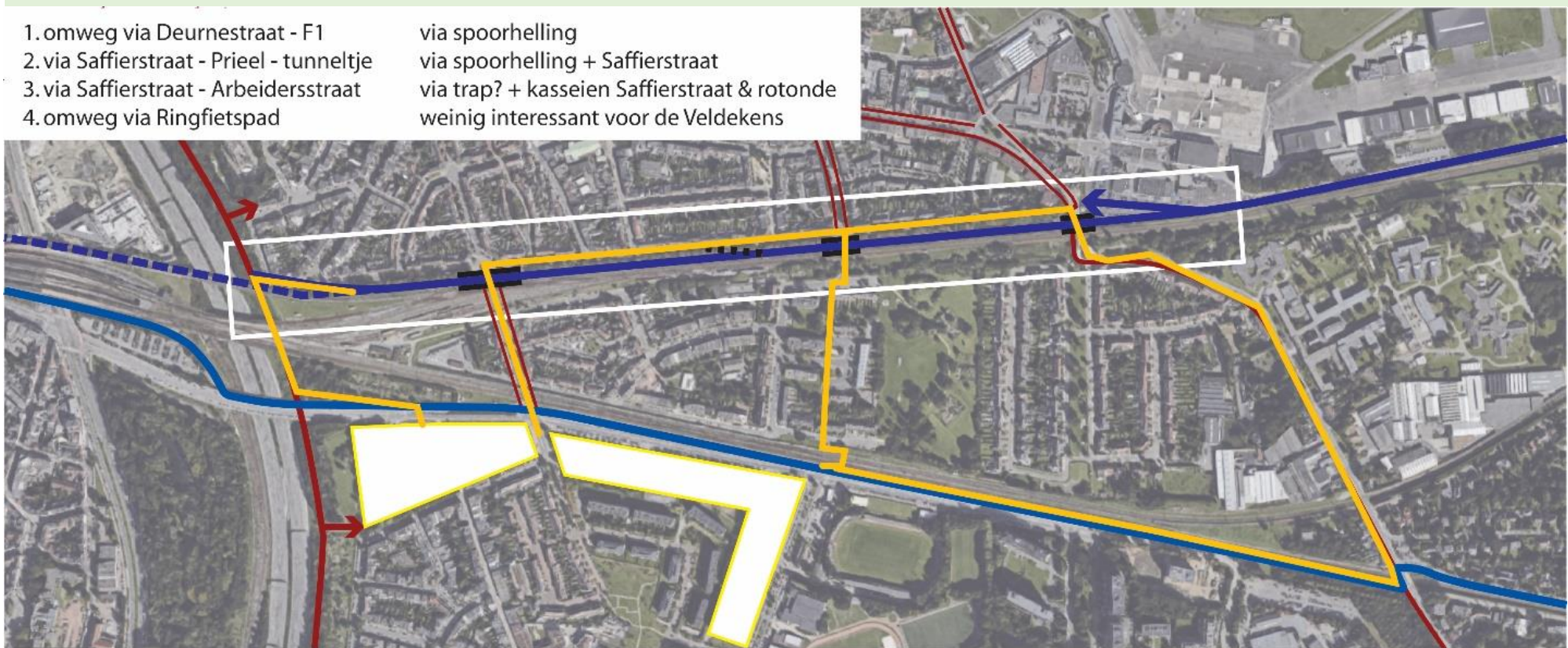
Wegenategorisering		Capaciteit (paai per richting)	
Beleidsplan	Inrichting	Theoretisch	IU Verkeers- behoefte
Primaire I of II	omlegging 2x2 bepaakt aantal kruispunten scheiding van verkeer	3 600	3 600
Primaire II	2x2 in bebouwde om groot aantal kruispunten	2 400	2 000
Secundaire I Secundaire II	2x1, weinig tot geen kruispunten scheiding verkeersdoelnamers	1 800	1 800
Primaire II Secundaire II Secundaire III	2x1, groot aantal kruispunten, scheiding verkeersdoelnamers	1 200	1 200
Lokale I	2x1, groot aantal kruispunten		650
Lokale II	2x1, groot aantal kruispunten	1 000	400
Lokale III	2x1, geen scheiding verkeersdoelnamers		250

TELLINGEN

- Saffierstraat = rustig (ca. 100 wagens in ochtendspits)
- Verkeer: 25 à 30 % fietsers (enkel wijkbewoners!)

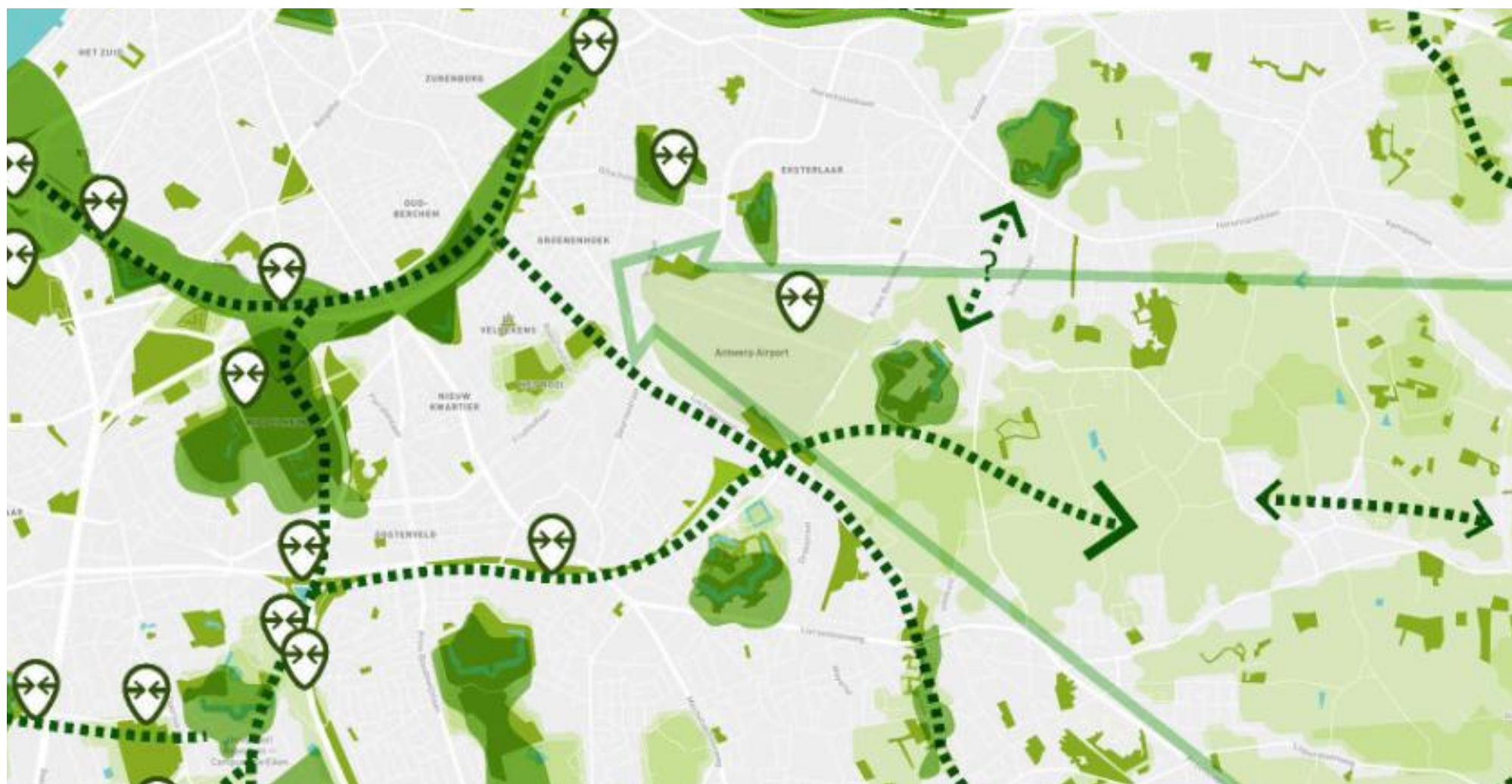
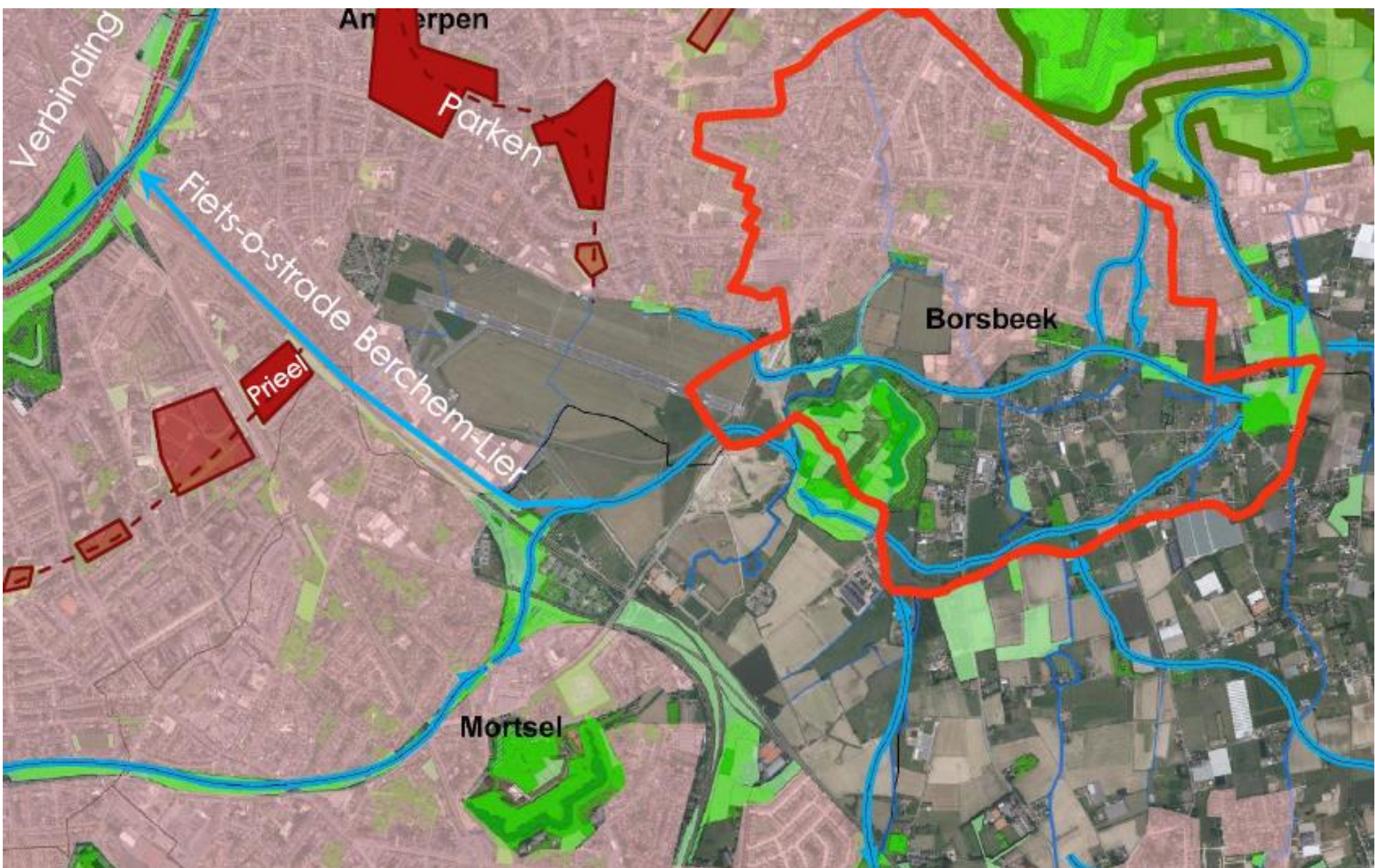
FIETS

- **2 maten en gewichten:**
onveilig voor fietsostrade, geen probleem voor wijkbewoners?
 - Kruispunten blijven 'onveilig'
 - Omrijfactoren
 - Dubbele infrastructuur = **niet efficiënt**
 - **Luie trap is géén fietsinfrastructuur**
- ### LOKAAL NETWERK
- Weinig verweving met lokaal netwerk
 - Dwarsende relaties onderbelicht
 - Fietzers zijn geen auto's (impulsievere routekeuze)



NATUUR

- Schakel tussen Ringzone en open landschap Borsbeek
- Ecologische **corridor**
- **Ook zo geanalyseerd door Ringland en GruunRant**



VISIE

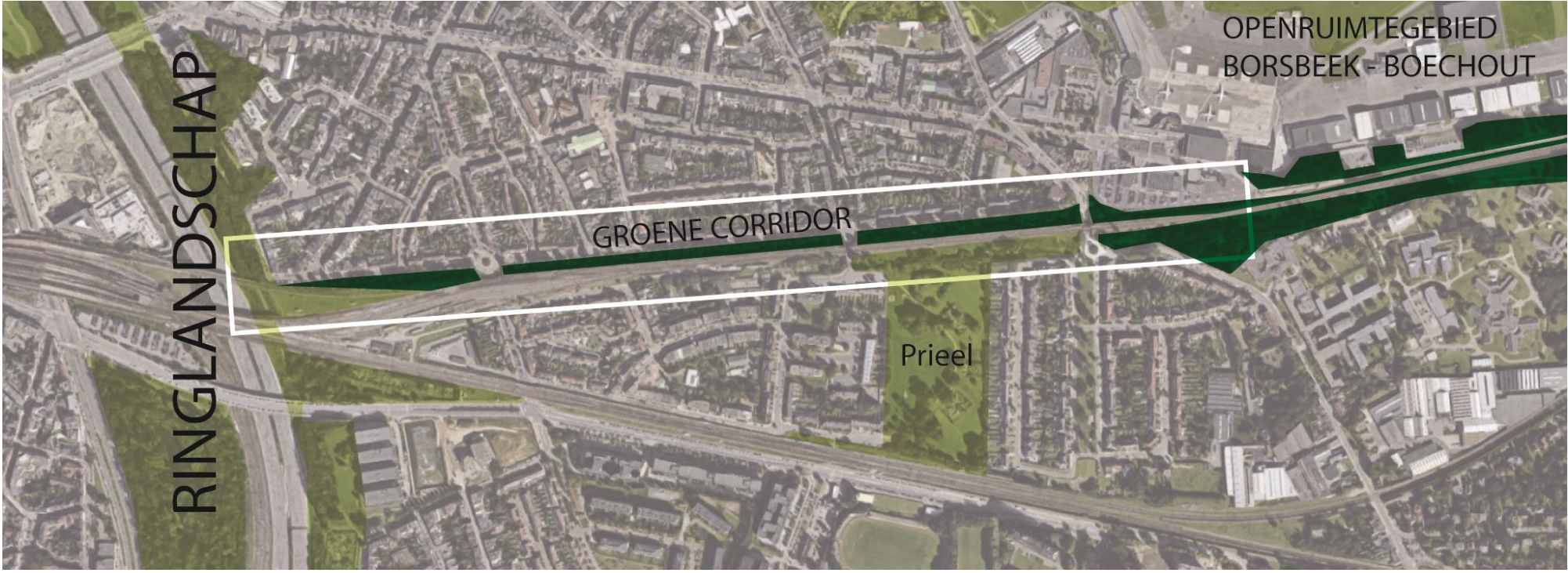
LANDSCHAP & NATUUR

ECOLOGISCHE CORRIDOR

- Verbinding Ringzone – open ruimte Borsbeek

BRUIKBARE GROENE RUIMTE VOOR DE WIJK

- Versterken van het **tuinwijk** karakter
- **Het potentieel benutten**
 - Robuustheid hangt samen met breedte
 - Verwaarloosd is **niet** waardeloos
 - Ook inzetten op vergroenen Roderveldlaan i.f.v. stedelijke kwaliteit & fietscomfort
- **Opwaardering Prieel**



MOBILITEIT

F1 – F11 – Districtenroute – Ringfietspad: een **STERK NETWERK**

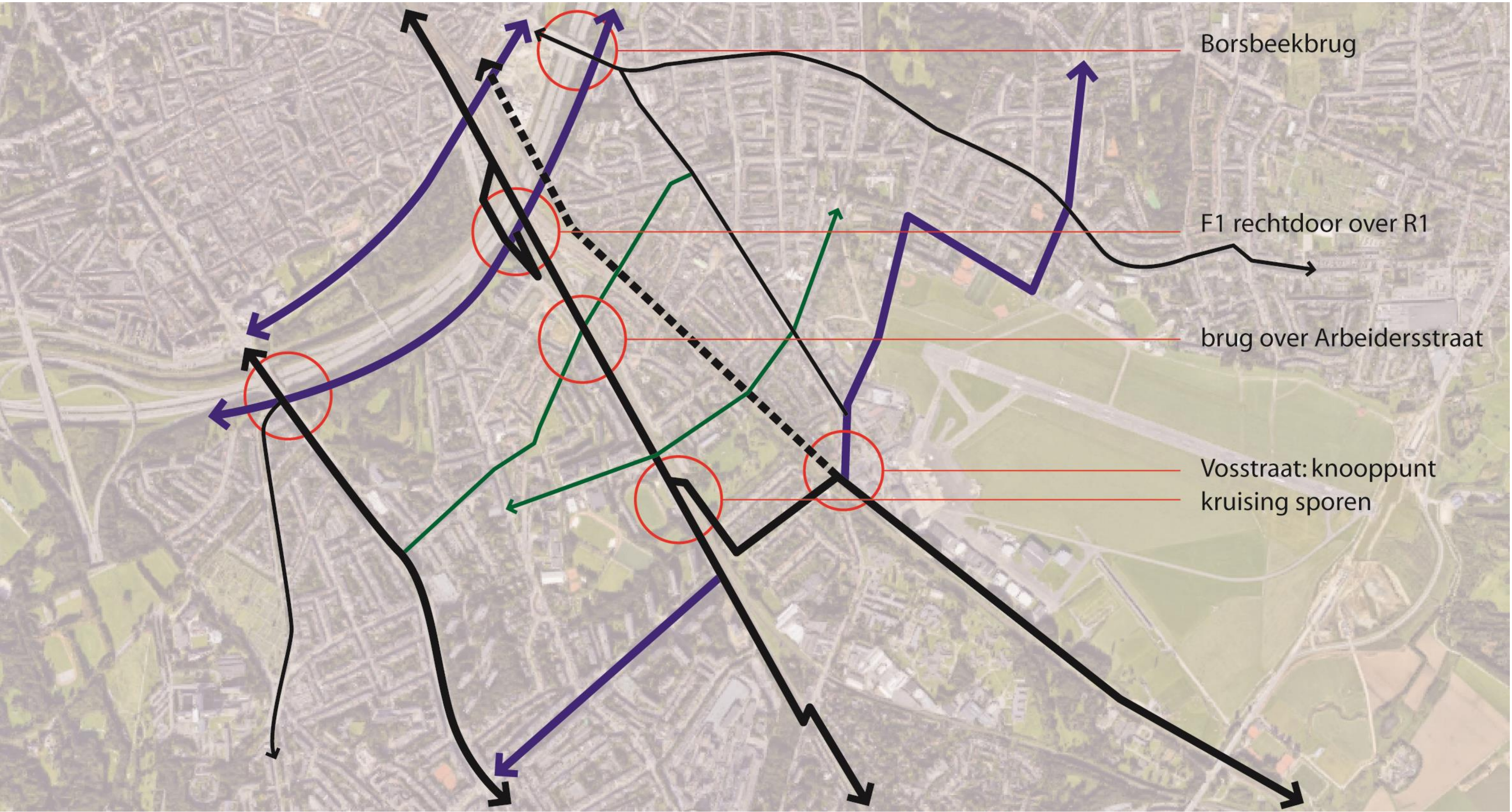
- Uitgebreid met lokale routes

CONFLICTVRIJ FIETSEN

- Fietsen in voorrang
gelijkgronds op kruispunten met lokale wegen:
 - Deurnestraat
 - Bikschotelaan
- Ongelijkvloers kruisen op drukke assen
 - Singel
 - Krijgsbaan
 - Liersesteenweg

HOOGWAARDIGE INFRASTRUCTUUR, geen versnipperde

- Verbinding F11-F1 via districtenroute & Prieeltunnel
- **F11:** Saffierstraat = fietsstraat: verbinding met Ringfietspad
- **F1:** verbinding stadinwaarts
nood aan verbetering:
 - Brug over Deurnestraat (doorstroming)
 - Verbreding fietsinfrastructuur



Veilige kruispunten met goede oversteekbaarheid

- Voorrang voor fietsers
- Kruispunt Deurnestraat
- Kruispunt Ringfietspad - Zurenborgbrug

Doorfietsroute in Zwolle (NL)

- Voorrang voor fietsers
- Tunnel onder hoofdstraat
- Woonstraat is fietsstraat