

Q & A SAFFIERPARK

Waarom een nieuw park?

Stad Antwerpen zet via allerlei projecten als 'Antwerpen breekt uit' en de Ringparken momenteel in op waardevol groen in de stad. Er wordt volop gezocht naar manieren om bestaande groene ruimte uit te breiden en te versterken. Ook in het district Berchem is daarom de zoektocht gestart naar interessante projecten die buurten letterlijk en figuurlijk de nodige zuurstof geven. Een opluchting voor de buurt, zeker gezien Berchem momenteel een tekort heeft aan wijk- en buurtgroen. Volgens de stedelijke Buurtmonitor is er per inwoner van de Groenenhoek 7m² groen te kort, of 8 ha voor de volledige wijk. Het ligt voor de hand dat het SAFFIERPARK meteen een quickwin biedt, aangezien het groen er 'voor het grijpen' ligt.

Waarom hier een nieuw park?

"De Saffierstraat vormt de link tussen de Brilschans, de Wolvenberg, het Prieel en de spoorwegberm richting Klein Zwitserland. Hier een park creëren zorgt voor een doorsteek (of corridor) van het ene natuurgebied naar het andere. Niet enkel mensen maar ook allerlei dieren kunnen zich zo veilig verplaatsen in het groen. De aanwezige berm is de perfecte basis van waaruit het park kan groeien. De reeds aanwezige waardevolle bomen, struiken enz... kunnen een plek krijgen in het geheel."

Wat zijn de voordelen?

"Aanwezigheid van nabij groen zorgt voor een gevoel van welzijn. In een drukbevolkt gebied is het effect nog groter. Groen nodigt uit tot bewegen en sociaal contact. Ontharding van een groot deel van de straat helpt waterinsijpeling. Zo kan de grond weer 'een spons' worden. De aanwezigheid van groen, en voornamelijk grote bomen, zorgt voor een verkoelend effect. Meer groen in de stad is broodnodig voor onze gezondheid."

Komt er nog een fietsostrade in de Saffierstraat?

Jazeker! De F11 tussen Lier en Antwerpen zal er komen. Om zowel de plaatselijke fietser als de lange afstandsfietsers te bedienen, kan een fietsstraat de F11 doortrekken tussen luchthaven en ringfietspad. Aangezien de plannen voor de heraanleg van de Saffierstraat en het park stilaan vorm beginnen krijgen, biedt dit een uitstekende opportuniteit om beide projecten te combineren en elkaar te laten versterken. De groenstrook kan worden uitgebreid en opgewaardeerd tot park, en de fietsstraat wordt aangelegd voor het vlotte fietsverkeer. Bovendien zijn de kosten realistischer. Een win-win situatie voor iedereen.

Wat gebeurt er met de volkstuintjes?

We willen voor de concrete invulling van het SAFFIERPARK kijken naar wat de wijk en het district precies nodig heeft. Als er genoeg interesse is, kan het district beslissen om het samentuinen te realiseren, maar er liggen zeker ook andere opportuniteiten. We willen dat het park zoveel mogelijk ruimte kan bieden aan verschillende noden en doelgroepen. Deze noden zullen in kaart gebracht worden door een brede rondvraag door het district. Daarmee wordt het SAFFIERPARK van bij de start een voorbeeld van een participatief project waarbij de stad toont hoe het zijn inwoners mee betreft in de vormgeving van een buurt.

Voor wie is dit park?

We geloven er als buurtbewoners in dat we onze groene spoorwegberm in de Saffierstraat moeten koesteren. De opwaardering van deze berm tot SAFFIERPARK zal voor onze Groenenhoek een extra plek creëren voor recreatie, ontspanning en een zee aan groene (adem)ruimte. We willen een park creëren voor/samen met/op maat van onze wijk. 1300 m lang kan er - inspeland op het karakter van de tuinen (moestuin, speeltuin, leestuin, bos, ...) - nog meer open groene ruimte ontstaan waar je kan wandelen, spelen, picknicken, ...

Er wordt wel eens beweerd dat de kastanjes ziek zijn (en sowieso gerooid moeten worden): is dat zo?

"Neen. Een studie in opdracht van het districtsbestuur heeft uitgewezen dat de nu haast 100-jarige bomen nog dubbel zo oud kunnen worden als ze nu zijn, en dat ze bij voorkeur te behouden zijn. Soms is er wel eens een boom die aan vervanging toe is.

De buurtbewoners (o.l.v. Dirk Van Krunkelsven) zamelen al jaren geld in om de bomen in de lente te voorzien van een kleefband en feromoonvallen om de mineermot geen vrij spel te geven. Deze mot maakt de bladeren vroegtijdig bruin en de bladeren vallen veel sneller af. Maar ze kunnen nog een eeuw mee. Gelukkig, want ook ondergronds zijn het kanjers: hun wortels reiken van aan de gevels tot onder de spoorwegberm.

(Ze zorgen ook voor een geluidsscherm voor de spoorweg op slaapkamerhoogte)."

Welke impact heeft de aanleg van een ondergrondse hoogspanningsleiding?

"Elia heeft op vraag van BAF haar plannen iets gewijzigd zodat de kabels verder weg blijven van de wortels van de kastanjes. Zo zou de schade tot een minimum beperkt moeten zijn, waardoor de bomen er geen al te grote last van ondervinden.

Wat is de timing?

Vooraleer er effectief gestart wordt met de aanleg van het park moeten er voorafgaand nog voldoende overleg gebeuren tussen alle betrokken partijen. Enerzijds op beleidsniveau, waarbij district met provincie de nodige afstemming doet. Anderzijds zal er een participatief traject gestart worden met de buurtbewoners uit de Groenenhoek, waardoor het park aansluit op de effectieve noden van de wijk. We schatten dat er eind 2020, begin 2021 van start kan gegaan worden met het ontwerp.